



TRANSPORDIAMET

Ülle Madise
Õiguskantsleri Kantselei
info.okk@oiguskantsler.ee

Teie 03.06.2024 nr 7-
4/240572/2403321

Meie 21.06.2024 nr 9.1-3/24/9831-2

Transpordiameti vastus

Vastuseks Teie küsimusele Transpordiameti senise tegevuse ning võimalike lahenduste kohta saame anda järgmise selgituse.

Hiiumaa vallas, Väinamere hoiualal, asuva riigitee 12102 Hilleste-Hellamaa tee ääres elavad Hagaste küla maaomanikud on mures, sest nende kinnistud on Hellamaa lahe poolses osas üle ujutatud. Probleem tekkis, kuna aastatega on äravoolu kraavi (kraav, kuhu suunduvad tee külakraavist minevad veed) voolusäng setet täis valgunud, puud kraavis suureks kasvanud ja kraav ei täida enam oma eesmärki ehk vesi ei jõua äravoolu kraavi mööda Hellamaa lahte.

Transpordiamet teostas viimati riigiteel 12102 Hilleste-Hellamaa suuremat remonti aastal 2010, mille raames muude tööde hulgas puhastati olemasolevad ja kaevati tee äärtesse puuduvad külakraavid teelt sajuvete ära juhtimiseks. Riigitee ääres olevad külakraavid ei teeninda ainult riigiteed vaid ka teisi riigitee ääres olevaid kinnistuid.

Vajalikud tööd teostati teemaal selliselt, et tee külakraavidesse kogunev vesi suunati olemasolevatesse äravoolu kraavidesse. Äravoolu kraave ei süvendatud ega kaevatud juurde. Tee all olevad vanad betoontruubid vahetati välja plasttruupide vastu, truupide asukohad jäid samaks. Kõik see on Maa-ameti (ajalooliselt) kaardilt näha.

Paraku on nii, et kui aasta sademete hulk on üle keskmise, siis madalamad maad ongi liigniisked ja ei tahene ning kindlasti sõltub veetase ka merevee kõrgusest. Varasemast ajast nimetatud piirkonnas selliseid probleeme esile ei ole kerkinud.

Praeguseks tekkinud probleem on äravoolu kraavi täis sekkimises ja vajadusest kraavi puhastada. Nagu varasemates kirjades on pr Katlasep maininud, siis põhjus, miks nende kinnistud on liigmärgunud, seisneb eelkõige äravoolukraavis, mis on setetega ummistunud ja kus roomasinad oma tegevusega on lõhkunud voolusängi, mis peaks vee juhtima Hellamaa lahte.

Oleme pr Katlasepale korduvalt selgitanud Transpordiameti tegevust ja tegevuse vajalikkusest riigitee remontimisel. Kasutuses olevad äravoolu kraavid on aastaid töötanud kuni hetkeni mil neid nüüd puhastada ei lubata, kuna hoiualal ei ole selline tegevus lubatud. Vestlustes on pr Katlasep meid mõistnud.

Transpordiameti ettepanek on Keskkonnaametil leida kompromisslahendus, mis võimaldaks kinnistu omanikel puhastada äravoolu kraav, mis tagaks vee liikumise õigesse suunda ja kahjustaks vähem lahe äärseid kinnistuid, kuid samas oleks tagatud vajalik kaitsealuste koosluste säilimine.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Priit Sauk
peadirektor

Hannes Vaidla
5042370, Hannes.Vaidla@transpordiamet.ee